



Акционерное общество  
"Авиационное предприятие "Алтай"

" 27 " 12 2022 г.

№ 260

**П Р И К А З**

**О введении в действие Инструкции  
по эвакуации воздушных судов, потерявших  
способность двигаться, с летного поля  
аэродрома Барнаул (Михайловка)**

В связи с переизданием «Инструкции по эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка)»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Ввести в действие с 30.12.2022 года «Инструкции по эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка)», утвержденную генеральным директором 27.12.2022 г.

1. Руководителям СНО ВС, СПАСОП, СОП, СТО, АС, САБ, СПиУП, амбулатории в срок до 30.12.22г. организовать изучение данной Инструкции с персоналом служб и принять к исполнению в части их касающейся.

2. «Инструкцию по эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, с летного поля международного аэропорта Барнаул имени Г. С. Титова», введенную в действие приказом генеральным директором от 19.04.2021г. №91, отменить.

3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на первого заместителя генерального директора Пацара В.Р.

4. Референту ОДО Дядькиной Е.Ю. настоящий приказ довести до сведения исполнителей.

Генеральный директор

В.М. Архипенко



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
АО «Авиапредприятие «Алтай»

  
\_\_\_\_\_ В.М. Архипенко

« 27 » декабря 2022г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭВАКУАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,  
ПОТЕРЯВШИХ СПОСОБНОСТЬ ДВИГАТЬСЯ,  
С ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОДРОМА БАРНАУЛ  
(МИХАЙЛОВКА)**

г. Барнаул



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Область применения _____	4
2. Нормативные ссылки _____	5
3. Принятые сокращения _____	6
4. Общие положения _____	7
5. Распределение ответственности _____	8
6. Организация работ по эвакуации ВС _____	9
7. Силы и средства для эвакуации ВС _____	11
7.1. Силы и средства АО «Авиапредприятие «Алтай» _____	11
7.2. Силы и средства эксплуатанта ВС _____	12
7.3. Силы и средства сторонних организаций _____	12
8. Задачи должностных лиц и подразделений организаций при эвакуации ВС с летного поля аэродрома _____	12
8.1. Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации _____	12
8.2. Начальник комплексной смены аэропорта _____	13
8.3. Оперативный штаб _____	13
8.4. Руководитель эвакуационных работ _____	13
8.5. Персонал дежурной смены СНО ВС _____	14
8.6. Расчет пожарно-спасательной команды СПАСОП _____	14
8.7. Расчет здравпункта АО «Авиапредприятия «Алтай» _____	14
8.8. Расчет службы организации перевозок _____	15
8.9. Расчет службы транспортного обеспечения _____	15
8.10. Расчет аэродромной службы _____	15
8.11. Расчет службы авиационной безопасности _____	15
8.12. Представитель ОИБП ЗС МТУ Росавиации _____	16
8.13. Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС _____	16
9. Документирование процедуры эвакуации ВС _____	17
10. Лист согласования _____	18
11. Приложения _____	19

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

**1.1.** Целью разработки настоящей Инструкции является урегулирование вопросов, связанных с освобождением летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка) от воздушного судна (ВС), потерявшего способность самостоятельно двигаться вследствие авиационного события.

**1.2.** Основными задачами настоящей Инструкции являются:

- распределение ответственности, связанной с эвакуацией ВС, между администрацией аэропорта и использующими его авиаперевозчиками (эксплуатантами ВС);
- установление порядка организации эвакуационных работ в аэропорту;
- распределение задач, решаемых при организации эвакуации ВС, между должностными лицами и подразделениями аэропорта и взаимодействующих организаций;
- установление порядка документирования процедуры эвакуации ВС с летного поля.

**1.3.** Настоящая инструкция предназначена для всех работников аэропорта и взаимодействующих организаций, принимающих непосредственное участие в работах по эвакуации ВС с летного поля, а также уполномоченных представителей и руководителей соответствующих подразделений авиаперевозчиков (эксплуатантов ВС), использующих аэродром Барнаул (Михайловка) для авиаперевозок.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Настоящая Инструкция разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон № 60-ФЗ от 19.03.1997);
- Инструкция по эвакуации самолетов с летного поля аэродромов гражданской авиации, утвержденная МГА от 25.02.1986 г.;
- Документация производителя ВС по выполнению аварийно восстановительных работ AIRCRAFT RECOVERY DOCUMENT, AIRCRAFT RECOVERY MANUAL;
- Руководства по аэропортовым службам (документ ICAO Doc 9137-AN/898); Часть 5 «Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться»;
- Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ ГА-98), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998г. №609;
- Руководства, технологии, инструкции авиакомпаний-клиентов по эвакуации ВС, потерявшего способность двигаться самостоятельно.

### 3. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

**АВР** – аварийно-восстановительные работы

**АИ** – авиационный инцидент

**АК** – авиакомпания

**АП** – авиационное происшествие

**АПТП** – аварийный пневмотканевый подъемник

**АС** – аэродромная служба

**АСК** – аварийно-спасательная команда

**АСР** – аварийно-спасательные работы

**ЗС МТУ Росавиации** – Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление ФАВТ

**ВК РФ** – Воздушный кодекс Российской Федерации

**ВПП** – взлетно-посадочная полоса

**ВС** – воздушное судно

**КВС** – командир воздушного судна

**ЛОП** – линейное отделение полиции в аэропорту Барнаул

**МС** – место стоянки ВС

**НКСА** – Начальник комплексной смены аэропорта

**НПСК** – начальник пожарной спасательной команды

**ОИБП** – отдел инспекции по безопасности полётов

**ОрВД** – орган воздушного движения

**ОШ** – оперативный штаб

**ПБАВС** – приспособление для буксировки аварийных воздушных судов

**ППК** – пункт пограничного контроля

**ППСК** – приспособление для подъема самолета за крыло

**ППСН** – приспособление для подъема самолета за носовую часть

**ПРАПИ-98** – Правила по расследования авиационных происшествий и инцидентов

**РД** – рулежная дорожка

**РПА** – Руководитель полетов аэродрома

**РЛЧС** – Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации



**САБ** – служба авиационной безопасности

**СНО** – средства наземного обслуживания

**СНО ВС** – служба наземного обеспечения воздушных судов

**СОП** – служба организации перевозок

**СПАСОП** – служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения

полетов

**СПиУП** – служба планирования и управления производством

**СТО** – Служба транспортного обеспечения

**ТЗ** – топливозаправщик

**ТП**- таможенный пост

**ЧС** – чрезвычайная ситуация

#### 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**4.1.** Эвакуация ВС с летного поля аэродрома имеет целью в кратчайший срок создать условия для взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта.

**4.2.** Эвакуацию ВС необходимо проводить в случаях:

- выкатывания за пределы ВПП, РД;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры;
- повреждения (не выпуска) одной или нескольких основных опор ВС;
- посадка ВС с убранными шасси или повреждение всех опор ВС.

Эвакуация ВС может проводиться и в иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

**4.3.** В общем случае комплекс работ по эвакуации ВС выполняется в соответствии с инструкциями AIRCRAFT RECOVERY DOCUMENT, AIRCRAFT RECOVERY MANUAL фирмы-производителя данного типа ВС с соблюдением всех возможных мер предосторожности, исключающих дальнейшее повреждение конструкции ВС.

**4.4.** Каждый эксплуатант ВС, осуществляющий регулярные полеты в аэропорт должен заблаговременно назначить лицо или организацию, уполномоченные действовать в аэропорту от его имени при решении вопросов, связанных с эвакуацией его ВС и относящихся к сфере его ответственности. Оригинал или заверенная копия документа, подтверждающего полномочия представителя эксплуатанта ВС, должны быть переданы администрации аэропорта.

**4.5.** До прибытия уполномоченного представителя эксплуатанта ВС по эвакуации с летного поля его функции на месте авиационного события выполняет командир воздушного судна (КВС) перевозчика.

**4.6.** Для исключения необоснованных претензий к администрации аэропорта уполномоченный представитель эксплуатанта ВС обязан обеспечить контроль за

ходом эвакуационных работ по удалению ВС с летного поля аэродрома на всем их протяжении.

**4.7.** На основании ВК РФ (статья 89) эксплуатант ВС обязан обеспечить своевременную эвакуацию и возмещение аэропорту его затрат на проведение эвакуации ВС и восстановление летного поля аэродрома от последствий, возникших в процессе эвакуации, как и от последствий авиационного события в целом.

**4.8.** Каждый эксплуатант ВС перед началом выполнения рейсов должен представить администрации аэропорта комплект специальной технической документации на русском языке по каждому типу ВС (AIRCRAFT RECOVERY MANUAL, AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL), достаточный для корректного проведения процедур по удалению ВС с летного поля. Документация должна быть актуализирована фирмой-производителем ВС данного типа и представлена в электронном виде.

**4.9.** По каждому типу ВС эксплуатанта должно быть заключено соглашение между администрацией аэропорта и авиаперевозчиком о порядке предоставления штатного специального оборудования и оснастки (водил, срезных болтов к ним, гидродомкратов и гидropодъемников с оснасткой для каждого типа ВС, переходников для осуществления процедур подъема краном и буксировки ВС тягачом, и др.). Соглашение должно включать способы хранения в аэропорту или способы доставки указанного оборудования и оснастки в аэропорт, с указанием сроков и маршрутов такой доставки. Кроме того соглашение должно определять сроки прибытия квалифицированного персонала эксплуатанта (включая уполномоченного представителя по эвакуации ВС) на место авиационного события.

**4.10.** Система оповещения об авиационном событии эксплуатанта ВС, взаимодействующих организаций и других заинтересованных ведомств и структур, согласно ПРАПИ-98, разрабатывается и поддерживается в постоянной готовности администрацией аэропорта.

## **5. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

**5.1.** Общая ответственность за организацию подготовительных мероприятий, необходимых для проведения своевременной эвакуации ВС с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка) возлагается на генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай», а в его отсутствие на руководителя ликвидации чрезвычайной ситуации (РЛЧС).

**5.2.** В соответствии с Аварийным планом аэродрома – Инструкцией по организации и проведению аварийно-спасательных работ на аэродроме Барнаул и в районе аэродрома оповещение эксплуатанта ВС, всех взаимодействующих организаций и ведомств организует, согласно схемы оповещения, руководитель полетов аэродрома (РПА).

**5.3.** Контроль за правильностью функционирования системы оповещения об авиационном событии, своевременностью оповещения возлагается на начальника комплексной смены аэропорта (НКСА).

**5.4.** Ответственность за общую координацию действий организаций расположенных на территории аэродрома, взаимодействие со сторонними организациями, общий мониторинг процедур по эвакуации ВС, ее документирования, а

также за согласование маршрута эвакуации с учетом залегания всех подземных коммуникаций и расположения оборудования и устройств на летном поле несет оперативный штаб (ОШ).

**5.5.** Ответственность за выполнение вспомогательных работ на подготовительном этапе и непосредственно при эвакуации ВС с летного поля несет руководитель эвакуационных работ АО «Авиапредприятие «Алтай» - начальник службы наземного обеспечения ВС (СНО ВС), а до его прибытия начальник смены СНО ВС.

**5.6.** Ответственность за выбор способа эвакуации, организацию непосредственного выполнения процедур эвакуации ВС с летного поля несет уполномоченный представитель эксплуатанта ВС.

**5.7.** Ответственность за доставку оборудования, оснастки и квалифицированного персонала, в соответствии с соглашением; предоставление справочной информации и расчетов по изменению центровки аварийного ВС и его массовых характеристик; предоставление расчетов центра тяжести и действующих на аварийное ВС моментов сил, необходимых усилий при выравнивании, подъеме ВС и его буксировке, а также точек их приложения несет эксплуатант ВС.

## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ЭВАКУАЦИИ ВС**

**6.1.** В общем случае работам по эвакуации ВС предшествуют:

– аварийно-спасательные работы (АСР), проводимые при необходимости аварийно-спасательной командой (АСК) аэропорта в порядке установленном Аварийным планом аэродрома – Инструкцией по организации и проведению аварийно-спасательных работ на аэродроме Барнаул и в районе аэродрома;

– создание по указанию генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай», в порядке установленном Аварийным планом аэродрома, оперативного штаба по ликвидации ЧС;

– полевой этап расследования авиационного события, проводящийся уполномоченными на то представителями ЗС МТУ Росавиации и правоохранительными органами, при участии администрации аэропорта.

**6.2.** По завершении АСР все расчеты АСК поступают в распоряжение руководителя эвакуационных работ АО «Авиапредприятие «Алтай», который привлекает их по необходимости, согласовывая свои действия с РЛЧС и с уполномоченным представителем эксплуатанта ВС по эвакуации.

**6.3.** Порядок проведения в аэропорту эвакуационных работ включает четыре этапа: начальный, подготовительный, основной и заключительный.

**6.3.1.** На начальном этапе выполняется:

– оценка сложившейся ситуации (выявление повреждений ВС, препятствующих его транспортировке, оценка состояния окружающей среды, выявление опасных факторов, осложняющих проведение эвакуации);

– выбор способа эвакуации, определение последовательности вспомогательных и основных работ;

- выбор маршрута эвакуации ВС, согласование земляных работ с заинтересованными службами аэродрома;
- проведение расчетов при необходимости изменения массы и центровки аварийного ВС, выяснение подъемных и тяговых усилий для выравнивания, подъема и буксировки (транспортировки) аварийного ВС;
- составление и согласование плана эвакуации аварийного ВС между эксплуатантом ВС и администрацией аэропорта;
- определение необходимого состава сил и средств, их сосредоточение на месте события;
- получение в установленном порядке разрешения на эвакуацию от эксплуатанта ВС.

**6.3.2.** На подготовительном этапе проводится:

- проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного выполнения намеченных работ (проведение внепланового инструктажа по охране труда при выполнении эвакуационных работ на ВС с задействованным персоналом, установка освещения места работ, укрытий для персонала (по необходимости), заземление ВС и стабилизация его положения, обеспечение дежурства противопожарного и медицинского расчетов, установка страхующих опор под элементами ВС);
- выполнение вспомогательных работ, направленных на реализацию намеченного плана по эвакуации аварийного ВС (снижение веса конструкции путем разгрузки и слива топлива согласно расчетам, прокладка путей движения для ВС по установленному маршруту и прочие).

Ряд операций начального и подготовительного этапов могут (должны) проводиться одновременно.

**6.3.3.** Основной этап предполагает:

- непосредственное проведение основных технологических процедур (выравнивание, подъем ВС или его отдельных частей с использованием имеющихся технических средств, специализированного оборудования и оснастки, буксировка (транспортировка) ВС на определенную планом эвакуации стоянку по утвержденному маршруту).

**6.3.4.** Заключительный этап включает:

- подписание акта на эвакуацию (перемещение) ВС с места авиационного события (Приложение 2);
- приведение в исходное состояние и возвращение на места хранения использованных при эвакуации ВС с летного поля технических средств, оборудования, имущества и материалов;
- приведение летного поля в соответствие установленным требованиям для возможности продолжения производства полетов;
- информирование заинтересованных сторон посредством аэронавигационной информации о возобновлении полетов на аэродроме;

– подписание акта об использовании сил и средств при удалении ВС с летного поля аэродрома и задержек рейсов в связи с закрытием аэропорта (Приложение 3).

## **7. СИЛЫ И СРЕДСТВА ДЛЯ ЭВАКУАЦИИ ВС**

Для ликвидации ЧС, в том числе и эвакуации ВС с летного поля аэродрома, администрацией аэропорта могут привлекаться силы и средства взаимодействующих организаций на основании заключенных договоров и соглашений. При необходимости эвакуации ВС с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка) силы и средства эксплуатанта ВС привлекаются в обязательном порядке.

### **7.1. Силы и средства АО «Авиапредприятие «Алтай»**

**7.1.1.** В проведении эвакуационных работ на летном поле аэродрома Барнаул (Михайловка) от АО «Авиапредприятие «Алтай» задействуются:

- персонал дежурной смены участка наземного обслуживания СНО ВС (УНО СНО ВС), который при необходимости в дневное время усиливается персоналом группы подготовки производства и текущего ремонта СНО ВС (ГППиТР СНО ВС);
- расчеты аварийно-спасательной команды (АСК) в соответствии с Аварийным планом;
- аварийно-спасательный отряд СПАСОП на пожарном автомобиле;
- дежурный фельдшер на санитарном автомобиле;
- дополнительный персонал служб АО «Авиапредприятие «Алтай» (СПАСОП, САБ, СТО, СОП, АС) по решению оперативного штаба;
- необходимый объем технических средств из Табеля (Приложение 1).

Координацию взаимодействия сил и использования средств осуществляет, создаваемый при авиационном событии, оперативный штаб, главной задачей которого является ликвидация ЧС на аэродроме и возобновление штатной работы аэропорта.

**7.1.2.** Готовность персонала СНО ВС к оказанию помощи эксплуатанту в эвакуации ВС с летного поля аэродрома обеспечивается комплексом заблаговременно выполняемых мероприятий, включающих:

- получением от эксплуатанта перед приемом нового типа ВС специальной технической документации на русском языке для корректного выполнения эвакуационных работ;
- подготовку персонала по вопросам эвакуации типов ВС, выполняющих полеты на аэродром Барнаул (изучение специальной технической документации);
- практические тренировки в ходе сезонной подготовки по использованию, имеющихся в распоряжении АО «Авиапредприятия «Алтай», эвакуационного оборудования и приспособлений.

**7.1.3.** Готовность аварийно-спасательных отрядов СПАСОП к противопожарному обеспечению эвакуационных работ отрабатывается в ходе специальной подготовки организованной и проводящейся в установленном порядке.

**7.1.4.** Готовность персонала нештатных формирований АСК к участию в эвакуации ВС с летного поля аэродрома обеспечивается:

- заблаговременным распределением выполняемых задач в ходе проведения эвакуации ВС, знанием технологии проводимых работ и мер безопасности при их проведении;
- сезонной аварийно-спасательной подготовкой расчетов проводимой в установленном порядке службой ПАСОП и включающей отработку процедур эвакуации ВС с летного поля аэродрома;
- периодическими учениями АСК.

**7.1.5.** Готовность специальной техники, оборудования и приспособлений обеспечивается:

- своевременным заключением соглашений и договоров на их использование;
- соблюдением требуемых производителем условий их хранения и правил эксплуатации;
- назначением ответственных лиц за их техническое обслуживание, поддержание в исправном состоянии и нахождение в установленных местах хранения.

**7.1.6.** Доставку специальной техники, оборудования и приспособлений, необходимых для эвакуации ВС (Приложение1) организует оперативный штаб по запросу руководителя эвакуационных работ.

## **7.2. Силы и средства эксплуатанта ВС**

Силы и средства эксплуатанта ВС, потерявшего способность двигаться самостоятельно, доставляются и применяются в количестве и порядке определенном соглашением с АО «Авиапредприятие «Алтай».

## **7.3. Силы и средства сторонних организаций**

Перечень сторонних организаций и ведомств, привлекаемых к эвакуации ВС с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка) – взаимодействующих организаций, определяется на основании договоров и соглашений с АО «Авиапредприятие «Алтай».

**7.3.1.** Представители взаимодействующих организаций принимающие участие в работах по эвакуации ВС с летного поля аэродрома Барнаул (Михайловка) выделяют на договорной основе запрашиваемые технические средства из Приложения1, а также обслуживающий их персонал.

**7.3.2.** Готовность технических средств и необходимого, имеющего достаточную квалификацию, персонала для участия в эвакуации, потерявшего способность самостоятельно двигаться ВС обеспечивают руководители взаимодействующих организаций.

# **8. ЗАДАЧИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРИ ЭВАКУАЦИИ ВС С ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОДРОМА**

## **8.1. Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации**

**8.1.1.** Является руководителем аварийно-спасательных работ (АСР). Основной задачей РЛЧС является грамотная организация и проведение действий по ликвидации ЧС. РЛЧС осуществляет руководство всеми силами и средствами, привлеченными для ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома Барнаул (Михайловка).

#### **8.1.2.** В процессе подготовки к выполнению работ по эвакуации ВС:

- совместно с КВС (уполномоченным представителем эксплуатанта по эвакуации ВС), руководителем эвакуационных работ и представителем отдела инспекции по безопасности полетов (ОИБП) ЗС МТУ Росавиации проводит осмотр ВС и места авиационного события, внося выявленные повреждения в Акт на эвакуацию ВС, дает указание на фото- и видеофиксацию состояния ВС и места происшествия;
- по требованию руководителя эвакуационных работ организует разгрузку ВС и слив топлива для снижения веса ВС;
- дает указание НКСА на урегулирование организационных вопросов со службой ОрВД (по времени закрытия аэродрома на прием/выпуск ВС), с ППК, ТП и ЛОП;
- после эвакуации ВС контролирует и оказывает содействие в подготовке летного поля расчетом аэродромной службы (АС) к выполнению полетов;
- контролирует соблюдение мер безопасности при производстве работ по эвакуации ВС.

### **8.2. Начальник комплексной смены аэропорта**

**8.2.1.** До прибытия генерального директора АО «Авиапредприятие «Алтай» отвечает за организацию взаимодействия с эксплуатантами ВС и сторонними организациями. Основной задачей НКСА является материально-техническое обеспечение расчетов АСК, организация взаимодействия с прибывающими силами и средствами организаций и ведомств.

**8.2.2.** В процессе проведения работ по эвакуации ВС обеспечивает прибытие сил и средств взаимодействующих организаций к месту проведения работ. Организует материально-техническое обеспечение расчетов, задействованных в эвакуации ВС.

**8.2.3.** Ведет (в свободной форме) хронометраж выполнения основных и вспомогательных операций по эвакуации ВС.

### **8.3. Оперативный штаб**

**8.3.1.** Организует взаимодействие со сторонними организациями, координирует процесс эвакуации ВС.

**8.3.2.** По запросу от руководителя эвакуационных работ организует вызов необходимой техники от взаимодействующих организаций.

**8.3.3.** Организует сосредоточение на месте проведения работ необходимого оборудования, приспособлений, материалов и спецтехники.

**8.3.4.** Организует общий мониторинг процедур по эвакуации ВС, ее документирования и ведение фото- видеофиксации, хронометража в установленном порядке.

### **8.4. Руководитель эвакуационных работ**

**8.4.1.** Отвечает за организацию работ по удалению ВС с летного поля с сохранением его целостности и недопущением вторичных повреждений в соответствии с утвержденным планом эвакуации ВС.

**8.4.2.** В ходе выполнения эвакуационных работ выполняет следующие функциональные задачи:

- совместно с КВС (уполномоченным представителем эксплуатанта по эвакуации

ВС), РЛЧС и представителем ОИБП ЗС МТУ Росавиации проводит осмотр ВС и места авиационного события, внося выявленные повреждения в Акт на эвакуацию ВС, выявляя факторы, влияющие на безопасность выполнения работ;

– совместно с уполномоченным представителем эксплуатанта по эвакуации ВС составляет план эвакуации ВС с летного поля;

– совместно с РЛЧС организует ликвидацию опасных факторов, поддающихся управлению;

– согласует план эвакуации ВС с оперативным штабом и уполномоченным представителем эксплуатанта по эвакуации ВС (при его отсутствии с КВС);

– на месте авиационного события совместно с уполномоченным представителем эксплуатанта по эвакуации ВС (при его отсутствии с КВС) вырабатывает наиболее целесообразный порядок проведения процедур по удалению ВС, корректируя план в случае непредвиденных обстоятельств;

– получив от оперативного штаба разрешение на эвакуацию ВС, организует эвакуацию согласно плану, привлекая к работам необходимое количество сил и средств;

– отвечает за технику безопасности при выполнении основных и вспомогательных операций при эвакуации ВС с летного поля аэродрома.

## **8.5. Персонал дежурной смены СНО ВС**

**8.5.1.** Содействует уполномоченному представителю эксплуатанта по эвакуации ВС в проведении оценки технического состояния аварийного ВС.

**8.5.2.** Осуществляет, при необходимости, открытие дверей и люков ВС, используя (при наличии) штатную оснастку эксплуатанта ВС, данные работы проводятся под контролем уполномоченного представителя эксплуатанта по эвакуации ВС.

**8.5.3.** Принимает участие во вспомогательных операциях по эвакуации ВС (укрепление конструкции, снижение веса, изменение центровки ВС и др.).

**8.5.4.** Производит основные технологические операции плана эвакуации ВС (выравнивание, подъем ВС, а также буксировка(транспортировка) ВС) с помощью имеющихся технических средств.

## **8.6. Расчет пожарно-спасательной команды СПАСОП**

**8.6.1.** Обеспечивает противопожарную защиту места проведения работ.

**8.6.2.** В отсутствие явной угрозы пожара или взрыва, по согласованию с РЛЧС, свободные пожарные расчеты могут привлекаться к эвакуационным работам.

## **8.7. Расчет здравпункта АО «Авиапредприятия «Алтай»**

**8.7.1.** Обеспечивает готовность к оказанию первой и медицинской доврачебной помощи пострадавшим в ходе проведения работ по эвакуации ВС.

**8.7.2.** Информировует НКСА о необходимости вызова специализированных бригад скорой медицинской помощи.

**8.7.3.** В отсутствие явной угрозы для жизни и здоровья участников работ на месте проведения работ остается дежурный фельдшер с санитарным автомобилем



(присутствие водителя обязательно) и средствами оказания первой помощи, остальной расчет здравпункта по согласованию с РЛЧС отправляется на рабочие места.

### **8.8. Расчет службы организации перевозок**

**8.8.1.** Обеспечивает силами работников грузового склада (грузчиков) разгрузку ВС, при необходимости вынос оборудования из салонов, загрузку балласта по указанию руководителя эвакуационных работ, сооружение страховочных опор под аварийным ВС.

**8.8.2.** Выполняет другие виды работ по указанию руководителя эвакуационных работ.

### **8.9. Расчет службы транспортного обеспечения**

**8.9.1.** Обеспечивает доставку расчетов АСК и их оборудования к месту проведения эвакуационных работ.

**8.9.2.** Обеспечивает доставку необходимых приспособлений и материалов (шпалы, плиты, кирпич, песок, щебень, деревянный брус, доски и др.) на место проведения работ.

**8.9.3.** Обеспечивает слив топлива в подготовленный ТЗ, организует учет слитого топлива, его транспортировку и временное хранение.

**8.9.4.** С помощью строительной техники проводит земляные работы для организации путей транспортировки аварийного ВС с целью вывода на искусственное покрытие.

**8.9.5.** По указанию руководителя эвакуационных работ с помощью строительной техники производят операции по подъему, буксировке (транспортировке) аварийного ВС в соответствии с планом эвакуации.

**8.9.6.** Оперативно производит устранение неисправностей используемой техники, проявившиеся в ходе выполнения работ.

### **8.10. Расчет аэродромной службы**

**8.10.1.** Проводит оценку маршрута эвакуации ВС (замеряет плотность грунта, размечает траекторию движения ВС при эвакуации, согласовывает с руководителем эвакуационных работ удаление оборудования, мешающего эвакуации, с летного поля).

**8.10.2.** Координирует доставку и места складирования вспомогательных материалов (шпалы, плиты, кирпич, песок, щебень, деревянный брус, доски и др.) и их применение.

**8.10.3.** Выполняет прокладку дорожек-треков на деформируемом грунте.

**8.10.4.** По окончании эвакуации ВС приводит в рабочее состояние летное поле аэродрома.

### **8.11. Расчет службы авиационной безопасности**

**8.11.1.** Обеспечивает оцепление и контроль доступа в зону проведения эвакуационных работ.

**8.11.2.** Производит встречу и сопровождение сил и средств прибывающих взаимодействующих организаций, по указанию РЛЧС устанавливает их на место

размещения.

## **8.12. Главный инспектор по безопасности полетов**

**8.12.1.** Организует составление схемы авиационного события с привязкой к месту происшествия.

**8.12.2.** Осуществляет документальное фиксирование, фотографирование, видеозапись положения органов управления, взаимного расположения элементов конструкции, признаков которые могут быть уничтожены при воздействии внешней среды (отложение льда, копоти на поверхности ВС, характерных следов от движения ВС по земле, ВПП и т.п.), а также непосредственных повреждений ВС полученных при авиационном событии.

**8.12.3.** Обеспечивает взаимодействие с ЗС МТУ Росавиации в аэропорту Барнаул.

## **8.13. Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС**

**8.13.1.** Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС – представитель Эксплуатанта (авиаперевозчика) с ВС которого произошло авиационное событие, требующее проведение эвакуации ВС, потерявшего способность самостоятельно двигаться, с летного поля аэродрома. Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС назначается официальным письмом в адрес администрации аэропорта (АО «Авиапредприятие «Алтай»), где прописаны его полномочия по выполнению эвакуации ВС данного типа.

**8.13.2.** При отсутствии уполномоченного представителя эксплуатанта ВС или невозможности оперативной связи с ним на подготовительном этапе его функции выполняет КВС с которым произошло авиационное событие.

**8.13.3.** Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС обязан своевременно прибыть к месту события, время прибытия должно быть оговорено в соглашении с эксплуатантом ВС.

**8.13.4.** При необходимости предоставляет документы авиаперевозчика по эвакуации ВС.

**8.13.5.** Совместно с РЛЧС, руководителем эвакуационных работ и представителем ОИБП ЗС МТУ Росавиации проводит осмотр ВС и места авиационного события, внося выявленные повреждения в Акт на эвакуацию ВС.

**8.13.6.** Производит или предоставляет расчеты изменения массы и центровки аварийного ВС, подъемных и тяговых усилий для выравнивания, подъема и буксировки (транспортировки) аварийного ВС.

**8.13.7.** Участвует в решении, зависящих от него организационных вопросов по эвакуации ВС.

**8.13.8.** Участвует в составлении и утверждении плана по эвакуации ВС.

**8.13.9.** Оказывает консультации и содействие при выполнении вспомогательных и основных операций в соответствии с планом по эвакуации ВС.

**8.13.10.** Выполняет действия связанные с управлением системами ВС.

**8.13.11.** Выполняет операции и процедуры относящиеся к техническому обслуживанию ВС и требующие соответствующей квалификации и допусков, либо руководит бригадой специалистов допущенных к выполнению таких операций и процедур.

**8.13.12.** Участвует в документировании процедуры эвакуации ВС.

## 9. ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ЭВАКУАЦИИ ВС

**9.1.** Ответственным за документирование процедуры эвакуации ВС является представитель ОИБП ЗС МТУ Росавиации.

**9.2.** После получения разрешения на эвакуацию ВС, руководитель эвакуационных работ начинает заполнение «Акта на эвакуацию ВС» установленной формы (Приложение2), внося в него следующие данные:

- тип и номер ВС;
- место, дата, время и краткое описание авиационного события;
- перечень повреждений, выявленных в результате осмотра ВС;
- наименование эксплуатанта, за счет которого производится эвакуация ВС;
- номер стоянки (элемент летного поля) на которую должно быть перемещено аварийное ВС;

**9.3.** По окончании эвакуационных работ РЛЧС совместно с руководителем эвакуационных работ, уполномоченным представителем эксплуатанта ВС, представителем ОИБП ЗС МТУ Росавиации и руководителем полетов аэродрома Барнаул (Михайловка) заполняют и подписывают «Акт на эвакуацию (перемещение) ВС при авиационном событии» (Приложение2) и «Акт об использовании сил и средств при эвакуации ВС с летного поля аэродрома и задержках (отправление на запасные аэродромы) рейсов в связи с закрытием аэропорта» (Приложение3).

Начальник СНО ВС



А.Б.Осыка

## 10. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель  
генерального директора

и.о. Заместителя ГД по Т(А)Б

Технический директор

Главный инспектор по БП

Начальник юр. отдела

Начальник СПАСОП

Начальник СТО

Начальник АС

Начальник СОП

Начальник СПиУП

Заведующий амбулаторией

Ведущий специалист – эксперт ОИБП  
ЗС МТУ Росавиации

Зам. начальника центра –  
Начальник службы движения  
Алтайского Центра ОВД



В.Р. Пацар



Н.Ю. Болотова




М.В. Балдин



А.Д. Кудрин



А.В. Сергутов




Д.В. Власов



А.Н. Каплей



Е.А. Соловьев



Н.Н. Фирстова



Р.В. Малышев



Л.Н. Семенова



Г.М. Таранов



О.Н. Самарин

## Приложение 1

### ТАБЕЛЬ средств эвакуации аэродрома Барнаул (Михайловка)

#### Спецавтотранспорт АО «Авиапредприятие «Алтай»:

##### предоставляемый СТО:

– буксировочные тягачи ТМХ-350-28, КрАЗ-255Б	2 ед.
– бортовая машина	1 ед.
– АПА-35, АПА-100	2 ед.
– УМП-350, УМП-400	2 ед.
– ЗиЛ -131Н с лебедкой	1 ед.

##### используемый аварийно-эвакуационным расчетом АС:

– вилочный погрузчик (автокара)	1 ед.
– грузовой автомобиль (бортовой)	1 ед.
– грузовой автомобиль (самосвал)	2 ед.
– трактор К-701Р (бульдозер)	1 ед.
– трактор К-701Р (трал)	1 ед.
– автопогрузчик Lovol 959F-II	1 ед.
– автокран КС-3577-3	1 ед.
– автогрейдер	1 ед.

##### Спецавтотранспорт взаимодействующих организаций:

– тягач с тралом АО «СпецТехника» по Договору от 01.02.2017 г. № 0102/17 грузоподъемностью 25 и 60 тонн	2 ед.
– автокран ФГКУ «1-ый отряд ФПС по АК» по Соглашению от 13.07.2018 г. № 415-2018 от 25 до 60 тонн	2 ед.

##### Аварийно-эвакуационные средства СНО ВС:

- техническая аптечка;
- аварийные пневмотканевые подъемники (АПТП) г/п 10тн - 1 комплект;
- станция компрессорная передвижная ММЗ-ОЗ-ПВ 6/0,7Р1;
- приспособления для подъема, ППАВС-МВ-II;
- приспособление для буксировки ПБАВС-МВ; ЭКО-А319;
- буксировочное водило (для данного типа ВС);
- буксировочный трос;
- специальные средства для буксировки ВС по деформируемому грунту;
- тележка с сжатым азотом;
- переносные огнетушители.

##### Вспомогательные материалы, предоставляемые АС:

- железобетонные плиты ПАГ-18 (складированные: 30 шт. в районе РД «С»; 4 шт. в районе МС №9);
- деревянные шпалы (340 шт. размещены на территории ОМТС);
- доска строганная (15 шт. в ангаре АС);
- инертный материал (~100 тн в районе крематора МТД-200);
- указательные вешки (12 шт. в ангаре АС).



Приложение 2

**А К Т**  
**на эвакуацию (перемещение) ВС при авиационном событии.**

а/д Барнаул

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_г.

**Комиссия в составе:**

Представитель

Эксплуатанта \_\_\_\_\_

(а/компания, должность, Ф. И. О.)

Руководитель эвакуационных работ \_\_\_\_\_

(должность, Ф. И. О.)

Специалист- эксперт ОИБП ЗС МТУ \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

Руководитель

ликвидации ЧС (РЛЧС) \_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

Составила настоящий акт на предмет эвакуации (перемещения) ВС

\_\_\_\_\_ (тип, рег. Номер, принадлежность)

потерявшего способность самостоятельного передвижения в результате:

\_\_\_\_\_ (краткая причина инцидента, происшествия)

произошедшего «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_г. в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. на \_\_\_\_\_ (ВПП, РД, МРД)

В результате осмотра ВС выявлены следующие дефекты:

Эвакуация (перемещение) ВС с \_\_\_\_\_ на МС № \_\_\_\_\_ проводится за счёт средств эксплуатанта  
(ВПП, РД, МРД)

(эксплуатант, Авиакомпания)

ВС сдал: \_\_\_\_\_

(представитель Эксплуатанта, Ф. И. О. время)

ВС принял: \_\_\_\_\_

(Руководитель эвакуационных работ, Ф. И. О. время)

Претензии по окончании работ:



Акционерное общество  
"Авиационное предприятие "Алтай"

Инструкция по эвакуации воздушных  
судов, потерявших способность двигаться,  
с летного поля аэродрома Барнаул  
(Михайловка)

\_\_\_\_\_  
(подпись, должность, а/компания, ф.и.о.)

\_\_\_\_\_  
(подпись Руководителя АСР)

ВС сдал: \_\_\_\_\_ ВС принял \_\_\_\_\_  
(Руководитель эвакуационных работ, Ф. И.О. время) (представитель Эксплуатанта, Ф.И.О. время)

**Подписи членов комиссии:**

Акт составлен в \_\_\_\_\_ экземплярах.

Представитель Эксплуатанта

\_\_\_\_\_

Руководитель эвакуационных работ

\_\_\_\_\_

Специалист- эксперт ОИБП ЗС МТУ

\_\_\_\_\_

Руководитель  
ликвидации ЧС

\_\_\_\_\_



Приложение 3

**А К Т**

**об использовании сил и средств при эвакуации ВС с летного поля аэродрома и задержках  
(отправление на запасные аэродромы) рейсов в связи с закрытием аэропорта.**

а/д Барнаул

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Комиссия в составе:**

Руководитель  
ликвидации ЧС \_\_\_\_\_  
(Ф. И. О.)

Руководитель эвакуационных работ \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О.)

Руководитель полетов аэродрома \_\_\_\_\_  
(должность, Ф. И. О.)

Специалист- эксперт ОИБП ЗС МТУ \_\_\_\_\_  
(Ф. И. О.)

Представитель Эксплуатанта \_\_\_\_\_

(наименование а/компания, должность, Ф. И. О.)

составила настоящий АКТ на предмет учёта рейсов, задержанных в а/п «Барнаул»,  
(направленных на запасные аэродромы) в связи с закрытием аэропорта «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

с: \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. до: \_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. по причине:

(краткое описание обстоятельства с указанием типа ВС и а/компаний)

Задержано рейсов: внутренних \_\_\_\_\_ международных \_\_\_\_\_

направлено на запасные аэродромы: внутренних \_\_\_\_\_ международных \_\_\_\_\_

Силы и средства АСК АО «Авиапредприятие «Алтай», принимавших участие в аварийно-спасательных и эвакуационных работах:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ (наименование техники и количество л/состава с указанием времени использования)

Привлекались от взаимодействующих организаций: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

\_\_\_\_\_ (случаи нарушения техники безопасности, поломки техники и оборудования, расход вспомогательных материалов – вид, количество)

Акт составлен в: \_\_\_\_\_ экземплярах

**Подписи членов комиссии:**

- Руководитель ликвидации ЧС \_\_\_\_\_
- Руководитель эвакуационных работ \_\_\_\_\_
- Руководитель полетов аэродрома \_\_\_\_\_
- Специалист - эксперт ОИБП ЗС МТУ \_\_\_\_\_
- Представитель Эксплуатанта ВС \_\_\_\_\_



Приложение 4

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ИНСТРУКЦИИ  
С ЭКСПЛУАТАНТАМИ ВС

Наименование Эксплуатанта ВС	ФИО представителя Эксплуатанта	Подпись	Дата
Акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»			
Публичное акционерное общество «Аэрофлот»			
ООО «Авиакомпания «Победа», Группа «Аэрофлот»			
Открытое акционерное общество АК «Уральские авиалинии»			
Общество с ограниченной ответственностью «Северный Ветер»			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания Икар»			
Акционерное общество «Ред Вингс»			
Общество с ограниченной ответственностью «АЗУРэйр»			
Публичное акционерное общество «Авиакомпания «ЮТэйр»			
Акционерное общество «ЮВТ АЭРО»			
Акционерное общество «ИрАэро»			
Акционерное общество «КрасАвиа»			
Акционерное общество «Авиакомпания «НордСтар»			
Общество с ограниченной ответственностью «Алтайские авиалинии»			
Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания Волга-Днепр»			